

PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:	AUTORIZOVAL:	 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o.	
Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa	Ing Jaromír Dybal		
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí				
ADRESA :	Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí				
NOVÝ CHODNÍK NA ULICI U VODOJEMU, VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ				STUPEŇ	DPS
				DATUM	12/2020
				ZAKÁZKA	2020_20
D -	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ			ČÍSLO VYTISKU	
D - 100	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ				
D - 101	CHODNÍK				
D - 101- 01	Technická zpráva				

OBSAH :

a) identifikační údaje objektu	4
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	4
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),	5
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,	5
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,	5
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	7
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	8
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,	8
i) vazba na případné technologické vybavení,	8
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	9
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9
l) Specifikace	10

a) identifikační údaje objektu

Objekt SO 101 Chodník řeší stavbu nového a v části trasy opravu stávajícího chodníku podél místní komunikace na ulici U Vodojemu ve Valašském Meziříčí. Je navržen nový propojovací chodník v délce cca 250 m a průchozí šířce min. 150 cm.

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality s požadavkem na zlepšení dopravní obslužnosti pěších v této části města a především na bezbariérové řešení a zvýšení bezpečnosti pěších.

Navrhované zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny jako dlážděné z betonové maloformátové dlažby s betonovými standardními obrubníky. Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojížděné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Nové chodníky navazují na stávající komunikace pro pěší a propojují je do komunikačního celku. Veškerá napojení jsou řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.

Lokalita pro stavbu se nachází v katastru města Valašské Meziříčí na ulici U Vodojemu. V současné době je v této části obce pouze místní komunikace s živичným povrchem a zeleným pásem, případně stávající chodník s betonovým povrchem.

Je navrženo plně bezbariérové napojení chodníku na přilehlé komunikace a plochy. Stávající sjezdy k přilehlým nemovitostem jsou stavbou respektovány.

Projektované kapacity

Celková délka řešené trasy nového chodníku cca 250 m

Výměra nových dlážděných ploch 445 m²

Celková zastavěná plocha 510 m²

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Navrhovaný chodník bude mít kryt ze zámkové dlažby tl. 60 a 80 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro pochůzí a pojížděné plochy. Navržená průchozí šířka chodníku je 1,5 - 1,55 m. Úpravy přilehlé komunikace spočívají v opravě živичného povrchu vozovky v pásu š. 0,5 m podél navržených obrub. Napojení konstrukcí živичných ploch komunikací bude provedeno stupňovitě s přesahy se zalitím pracovní spáry pružnou bitumenovou zálivkou.

Obrubníky budou betonové standardní. Na straně odvrácené od komunikace chodníkové BO 10/25, zvýšené 60 mm nad plochu chodníku jako umělá vodící linie. Obrubníky přilehlé ke komunikaci budou silniční 150/250 mm, v místě ukončení trasy a v místě sjezdů pak snížené přejezdové obrubníky BO 15/15. Přejed mezi sníženým a běžným obrubníkem bude řešen obrubníkem přechodovým.

Konstrukční vrstvy pojížděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 45$ MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích

zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy, kromě požadavku na max. podélný sklon chodníku a ramp, který není možné vzhledem k svažitosti území dodržet.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

V rámci projektové přípravy bylo použito geodetické zaměření stávajícího stavu, pochůzka v terénu, zajištění informací o stávající zeleni a dřevinách a pořízena fotodokumentace.

Geodetické zaměření je součástí výkresové dokumentace včetně zákresu inženýrských sítí dle dostupných informací.

Další průzkumné práce nebyly prováděny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Lokalita pro stavbu se nachází v katastru města Valašské Meziříčí na ulici U Vodojemu. Veškeré návaznosti na okolní plochy (pojízdné či pochůzí) jsou řešeny bezbariérově.

Návrh nového přístupového chodníku k bytovému domu č.p. 1231 je součástí SO 102, úprava (přeložení) stávajícího kabelu VO a sloupů VO je navržena v rámci SO 401. Vyvolaná úprava a rozšíření stávajícího kontejnerového stanoviště je navržena v rámci SO 701.

Po dokončení stavby budou provedeny terénní úpravy - nezpevněné plochy podél chodníků budou urovnané a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

Další vazby nejsou uvažovány.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Zemní a přípravné práce

Výkopové práce sestávají v sejmutí ornice v ploše nových chodníků v předpokládané tl. 150 mm, případně v demolici stávajících zpevněných ploch. Dále bude proveden odkop a úprava podkladní plně v místě chodníků. Veškerá zemina z výkopů bude z lokality odvezena. Část ornice bude pak po dokončení použita na dokončení a úpravu okolí zpevněných ploch.

Výkopy budou prováděny v zemině III. třídy těžitelnosti (předpoklad).

Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

Zpevněné plochy

Betonové obrubníky BO 15/25/100 (silniční) jsou osazeny 120 mm nad niveletou stávající komunikace a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou. V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou osazeny obrubníky

snížené BO 15/15/100, a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20 mm nad niveletou stávající komunikace (s přechodovým dílem na standardní obrubník).

Betonové obrubníky BO 10/25/100 (chodníkové) jsou v místě vodící linie osazeny 60 mm nad plochu jako umělá vodící linie a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrrou.

Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na poježděné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Pochůzí chodníky budou mít celkovou tloušťku konstrukce 300 mm, poježděné části (vjezdy) 470 mm.

Konstrukční vrstvy poježděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 45$ MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy, kromě požadavku na max. podélný sklon chodníku a ramp, který není možné vzhledem k svažitosti území dodržet.

Podél obrubníků, které zasahují do asfaltových zpevněných ploch, bude provedena oprava – doplnění živičného povrchu vozovky v předpokládané šířce cca 500 mm. Doplnění bude provedeno ze dvou vrstev asfaltobetonu a podkladních vrstev. Podkladní vrstvy budou před položením AB penetrovány asfaltovým postříkem. Povrch bude uvalčován do úrovně navazující vozovky. Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnící asfaltovou zálivkou.

Podél stěn objektů (plotových zídek), kde chodník přiléhá přímo ke stěně objektu, bude před položením vrstev chodníku vložen pás nopové drenážní fólie pro ochranu stavební konstrukce před vztlínající vlhkostí. Vložený pás bude v šířce 500 mm, po celé délce styku chodníku se stěnou

Odvodnění chodníků je řešeno příčným spádováním (2,0%) na přilehlou komunikaci, případně zelený pás. Podélný spád chodníku je dán sklonem přilehlé komunikace – vzhledem ke svažitosti území a přilehlé komunikace nelze dodržet požadavky vyhl. 389/2009 Sb. na bezbariérové užívání staveb, tj. nelze dodržet, aby maximální podélný sklon chodníku nebyl větší než 8,3 % a maximální podélný sklon rampy nebyl větší než 12,5 %.

Skladby konstrukcí zpevněných ploch

Skladby konstrukcí jsou navrženy dle předpokládaného provozního zatížení. Detaily napojení a ukončení jsou uvedeny ve výkrese vzorového řezu. Konstrukční vrstvy poježděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 45$ MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Skladby konstrukcí:

Skladba konstrukce pochůzích chodníků :

zámková dlažba hladká, tvar obdélník,	60 mm
kladecí vrstva – šterkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
<u>podkladní vrstva - šterkodrt' fr. 0-32 mm</u>	<u>200 mm</u>
upravená hutněná pláň min E_{def2}	35 MPa
Celkem	300 mm

Skladba nové konstrukce pojižděných chodníků (vjezdy)

zámková dlažba hladká, šedá, tvar obdélník	80 mm
kladecí vrstva - šterkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
podkladní vrstva - šterkodrt' fr. 0 – 32 mm	350 mm
<u>geotextilie 400-500 g/m²</u>	
upravená hutněná pláň min E_{def2}	45 MPa
Celkem	470 mm

Skladba předlážděné konstrukce stávajících sjezdů

zámková dlažba hladká, stávající	80 mm
kladecí vrstva - šterkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
podkladní vrstva - šterkodrt' fr. 0 – 32 mm	350 mm
<u>geotextilie 400-500 g/m²</u>	
upravená hutněná pláň min E_{def2}	45 MPa
Celkem	470 mm

Oprava živičných vrstev komunikace v pásu 0,5 m

asfaltobeton ACO 11	40 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
asfaltobeton ACL 16+	60 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
stávající skladba a konstrukce zpevněné plochy po odfrézování povrchu	

Poznámka:

Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnící asfaltovou zálivkou.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění chodníku je řešeno příčným spádováním (2,0%) na sousedící komunikaci, případně na zelený pás. Přilehlá komunikace je odvodněna do stávajících uličních vpustí.

Bilance dešťových vod:

Množství dešťových vod z nově odvodňovaných dlážděných ploch

Výpočet je proveden dle ČSN 75 6101.

Plocha odvodňovaných dl. ploch	S1= 375 m ²
Plocha odvodňované části komunikace (živice)	S2= 0 m ²
součinitel odtoku (dlažba)	f1 = 0,6
součinitel odtoku (živičné plochy)	f2 = 0,8
intenzita návrhového deště	i = 125 l/s/ha
roční úhrn srážek	h = 826 mm/m ² .rok

Maximální dešťový průtok :

$$Q_{\text{dešť}} = S1 \times f1 \times i + S2 \times f2 \times i = 2,81 + 0,00 = 2,81 \text{ l/s}$$

Roční množství dešťových vod :

$$D_r = S1 \times f1 \times h + S2 \times f2 \times h = 185,9 + 0,0 = 185,9 \text{ m}^3/\text{rok}$$

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

V rámci stavby nového chodníku není navrženo žádné nové svislé ani vodorovné dopravní značení. Pouze v rámci objektu SO 701 bude před kontejnerovým stanovištěm doplněno vodorovné dopravní značení V12a.

Ostatní dopravní značení zůstává stávající.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Nejsou uvažovány.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Přeložky a úpravy inženýrských sítí

V rámci projektu nebyly prováděny sondy na zjištění skutečné polohy, způsobu a hloubky uložení stávajících sítí.

Dotčeným pozemkem prochází inženýrské sítě, které jsou projektem respektovány.

V rámci tohoto projektu nedochází k snížení krytí stávající inženýrských sítí.

Dále bude provedena úprava stávajících revizních šachtic dotčených navrhovaným chodníkem. Úprava revizních šachtic spočívá v úpravě nivelety poklopu. Úprava nivelety (snížení nebo zvýšení) poklopu bude provedena doplněním šachtových skruží a vyrovnávacích prstenců. Vyrovnávací prstence smí být vyskládány do celkové výšky max. 250 mm. Upravena bude také niveleta poklopů stávajících podzemních vodovodních armatur. Poklopy budou odkopány a osazeny do nové nivelety chodníku, případně bude provedena výměna zemní soupravy.

V místě křížení trasy chodníku se sdělovacím kabelem bude kabel opatřen půlenou chráničkou.

V místě navrhovaného chodníku se nachází 2 sloupy VO, které budou přeloženy do nové polohy – viz SO 401. V rámci SO 401 bude přeložena také podzemní kabelová trasa VO, která je v kolizi s navrhovaným kontejnerovým stanovištěm. Je uvažováno také s přeložením stáv. rozvaděče ČEZ – bude řešeno samostatným projektem.

Přeložky ani úpravy ostatních stávajících sítí nejsou uvažovány.

Dodavatel stavby, v dostatečném předstihu zajistí vytyčení sítí v terénu, provede sondy pro zjištění polohy a se správcem sítě dohodne a odsouhlasí případné úpravy či přeložení sítí tak, aby nebyl narušen harmonogram stavebních prací.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statické výpočty pro tuto stavbu v rámci projektu nebyly prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezbariérové užívání stavby

Všechny objekty jsou projektovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny zřizované přístupy chodců na komunikaci v rozsahu stavby jsou navrženy jako bezbariérové. Bezbariérové řešení je součástí výkresů situací v m 1:250 a výkresu bezbariérových úprav 1:50, kde jsou uvedeny detaily jednotlivých případů řešení bezbariérových úprav.

Materiálová specifikace

Jedná se o materiál varovných a signálních pásů – tyto jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. a technického návodu TZÚS 12.03.04 až 06.

Sklony a spády

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržení maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Podélný spád chodníku je dán sklonem přilehlé komunikace – vzhledem ke svažitosti území a přilehlé komunikace nelze dodržet požadavky vyhl. 389/2009 Sb. na bezbariérové užívání staveb, tj. nelze dodržet, aby maximální podélný sklon chodníku nebyl větší než 8,3 % a maximální podélný sklon rampy nebyl větší než 12,5 %.

Příčný sklon chodníku je 2%.

Vodící linie

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Umělá vodící linie je tvořena zvýšeným obrubníkem - 60 mm nad plochu dlažby, dlažbou s vodící linií, případně plotovou zídou.

Napojení na komunikace

Chodníky v místech napojení na komunikaci mají snížený obrubník na 20 mm (v souladu s ČSN 736110 čl. 10.1.2.12). Standardní obruby jsou výšky 120 mm.

I) Specifikace

Popis výrobku, specifikace stavební činnosti	jednotka	množství
Betonová zámková dlažba chodníková tl. 60 mm, hladká, barva přírodní šedá, tvar obdélník 100/200 mm	m ²	292
Betonová zámková dlažba chodníková tl. 60 mm, s hmatnými výstupky (slepecká), barva červená, tvar obdélník 100/200 mm	m ²	6
Betonová dlažba s vodící linií, tl. 60 mm, 200/200 mm	m ²	6
Rovinná dlažba bez sražené hrany, min. 20/20, tl. 60 mm	m ²	8
Betonová zámková dlažba chodníková tl. 80 mm, hladká, tvar obdélník 100/200 mm	m ²	98
Betonová zámková dlažba chodníková tl. 80 mm, s hmatnými výstupky (slepecká), barva červená, tvar obdélník 100/200 mm	m ²	21
Rovinná dlažba bez sražené hrany, min. 20/20, tl. 80 mm	m ²	14
Předláždění stávající zámkové dlažby tl. 80 mm	m ²	28
Obrubník chodníkový BO10/25 , rozměr 100/250/1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou, beton C25/30 – XF1 – Dmax 8 – F1	mb	288
Obrubník silniční BO 15/25 , rozměr 150/250/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou, beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	mb	200
Obrubník silniční obloukový, vnější, R 0,5 m, BO 15/25 , rozměr 150/250/780 mm, osazený do betonu s boční opěrou, beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	ks	8
Obrubník silniční rohový, vnější, BO 15/25 , rozměr 150/250/300x300 mm, osazený do betonu s boční opěrou, beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	ks	8
Obrubník silniční přechodový 15/25 – 15/15, rozměr 150/250/1000, osazený do betonu s boční opěrou, levý, pravý, C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	ks	19
Obrubník silniční nájezdový (snížený) BO 15/15 , rozměr 150/150/1000 mm, osazený do betonu, C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	mb	65

Štěrkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pochůzích z bet. dlažby dle skladby (ŠD), hutnění, celková tl. 240 mm	m ²	390
Štěrkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pojížděných z bet. dlažby dle skladby (ŠD), hutnění, celková tl. 390 mm	m ²	200
Doplnění konstrukčních vrstev komunikace podél obrub	mb	294
Oprava živičného povrchu komunikace (ACO 11+ v tl. 40 mm + ACL 16+ v tl. 60 mm, spojovací postřiky) v pásu šířky cca 0,5 m	m ²	140
Těsnící zálivka pružnou asfaltovou hmotou – napojení nových a stávajících živičných ploch	mb	280
Sejmutí ornice v tl. 150 mm v ploše chodníku a v pásu šířky cca 1 m podél obrubníků, včetně odvozu na meziskládku v rámci stavby, uložení	m ²	530
Demolice dlážděného krytu chodníku a vjezdů v tl. dlažby do 80 mm, vč. podkladních vrstev a obrub, likvidace suti	m ²	35
Demolice živičného krytu vozovky, vč. podkladních vrstev a obrub, likvidace suti	m ²	110
Demolice betonového krytu chodníku a vjezdů, vč. podkladních vrstev a obrub, likvidace suti	m ²	190
Odstranění živičného krytu komunikace v tl. cca 10 cm, v pásu šířky cca 0,5 m, oddělení řezem	m ²	140
Výkopy a odkopy pro konstrukci chodníku, včetně odvozu a uložení na skládku	m ³	90
Zpětné zásypy a násypy zeminou se zhutněním	m ³	10
Úprava a hutnění pláň pod konstrukcí pochozích chodníků (min 35 MPa)	m ²	390
Úprava a hutnění pláň pod konstrukcí pojížděných chodníků (min 45 MPa)	m ²	200
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, zásyp podél obrubníků v šířce cca 1,0 m, uhrabání, mechanické odplevelení, úprava s navázáním na stávající plochy	m ²	370
Drenážní fólie (nopová), pás podél podezdívky oplocení v š. 0,5 m, včetně ukončení	mb	45
Chráničky půlené, včetně osazení na stávající kabely a vedení, ručního výkopu, zásypu, zapískování, položení ochranné signalizační fólie	mb	10
Úprava nivelety poklopu vodovodního šoupátka, případně výměna zemní soupravy	kpl	10
Úprava nivelety poklopu prefabrikované kanalizační šachty DN 1000 – rozebrání horní části šachty s doplněním / odebráním vyrovnávacích prstenců, případně skruží (vyrovnávací prstence smí být vyskládány do max. výšky 250 mm), usazení poklopu do nové nivelety	kpl	3
Úprava nivelety mříže prefabrikované dešťové vpusti DN 450 – rozebrání horní části vpusti s doplněním / odebráním	kpl	2

vyrovnávacích prstenců, případně skruží, usazení mříže do nové nivelety		
--	--	--

Jednotlivé detaily a provedení konstrukcí či výrobků se mohou v rámci výběru a nabídky dodavatele stavby odlišovat. Veškerá řešení je nutno před zahájením realizačních prací a dodávek konzultovat s investorem a zástupcem projektanta!

Vypracoval: M. Fusek

Valašské Meziříčí, 12/2020